

III/ CƯỚC TÁC NGHIỆP CONTAINER

- 1/ **Cước xếp dỡ container:**
- 2/ **Cước đóng/rút container:**
- 3/ **Cước phục vụ container lạnh:**

- 4/ **Các loại cước khác:**

Bảng 17:

Đơn vị tính: VNĐ/container

TT	Phương án làm hàng	20'DC	40'DC	45' DC	20'RF	40'RF
1	Chuyên bãi nội bộ	- Nâng container từ bãi lên xe trung chuyển - Trung chuyển - Hạ container từ xe trung chuyển xuống bãi				
	Đối với container hàng	200.000	290.000	365.000	200.000	290.000
	Đối với container rỗng	175.000	250.000	325.000	175.000	250.000
	Phục vụ kiểm hoá	200.000	290.000	365.000	200.000	290.000
	Chuyên bãi rút ruột/kiểm hoá kết hợp qua cân.	300.000	430.000	525.000	300.000	430.000
2	Cước xếp chồng container Flatrack	220.000	310.000			
3	Trái bãi container rỗng lạnh để phục vụ PTI				175.000	260.000
4	Qua máy cân container bằng xe của khách hàng	100.000	140.000	160.000	100.000	140.000
		<i>(chỉ tính cho 01 lượt cân xe và container hàng (hoặc rỗng); cân xe không tải và phí đảo chuyển phục vụ cân được tính riêng nếu có phát sinh).</i>				
5	Cân container bằng xe nâng của Cảng	100.000	140.000	160.000	100.000	140.000
		<i>(tính bất kể đối với cân container hàng hay container rỗng, chưa bao gồm phí đảo chuyển nếu có phát sinh)</i>				
6	Cân xe (không chứa tải) của khách hàng tính cho mỗi lượt cân	60.000				
7	Vệ sinh bãi sau khi rút ruột các loại hàng gây bẩn hoặc ô nhiễm môi trường bãi như sắt phế liệu, máy móc thiết bị cũ...	110.000	160.000	205.000	160.000	250.000

* Trường hợp phụ thu:

Đối với container hàng nguy hiểm (IMDG), hàng quá khổ/quá tải, cước chuyên bãi tính tăng 50% so với đơn giá vận chuyển container hàng thông thường.