

## **ĐƠN GIÁ HÀNG QUÁ KHỔ QUÁ TẢI**

(Theo CV số 225/ĐN-KHKD-TCKT ngày 05/10/2016)

### **1. Đối với hàng quá khổ, quá tải tại bãi:**

- Trường hợp đóng/rút các loại hàng có kích thước vượt quá quy định của container tiêu chuẩn, phải sử dụng xe nâng hàng (loại từ 5 tấn đến 20 tấn): Cước đóng/rút do Cảng thỏa thuận với khách hàng nhưng không thấp hơn 300% so với đơn giá đóng rút hàng thông thường.
- Trường hợp đóng sai quy cách, lệch tải, khó xếp dỡ, thu khách hàng theo đơn giá thỏa thuận với khách hàng nhưng không thấp hơn 400% đơn giá xếp dỡ hàng thông thường.
- Trường hợp phương tiện xếp dỡ của Cảng không thực hiện được phải thuê cầu bên ngoài, thu khách hàng theo đơn giá thỏa thuận với khách hàng bằng đơn giá xếp dỡ hàng thông thường cộng với đơn giá thuê cầu của đơn vị vệ tinh, nhưng không được thấp hơn 400% đơn giá xếp dỡ hàng thông thường.

### **2. Đối với hàng quá khổ, quá tải tại kho CFS:**

- Trường hợp lô hàng có trọng lượng từ 4 tấn đến dưới 7 tấn hoặc thể tích từ 8 CBM đến dưới 14 CBM hoặc có chiều dài từ 6 mét trở lên, thu khách hàng bằng 300% đơn giá xếp dỡ hàng thông thường.
- Trường hợp lô hàng có trọng lượng từ 7 tấn trở lên hoặc từ 14 CBM trở lên, thu khách hàng theo đơn giá thỏa thuận với khách hàng nhưng không thấp hơn 400% đơn giá xếp dỡ hàng thông thường.
- Trường hợp lô hàng quá khổ quá tải nhưng đóng sai quy cách, khó xếp dỡ, thu khách hàng theo đơn giá thỏa thuận với khách hàng nhưng không thấp hơn 400% đơn giá xếp dỡ hàng thông thường.
- Trường hợp phương tiện xếp dỡ của Cảng không thực hiện được phải thuê cầu bên ngoài, thu khách hàng theo đơn giá thỏa thuận với khách hàng bằng đơn giá xếp dỡ hàng thông thường cộng với đơn giá thuê cầu của đơn vị vệ tinh, nhưng không được thấp hơn 400% đơn giá xếp dỡ hàng thông thường.

***Chú ý: Mọi đơn giá hàng quá khổ, quá tải khác tại Cát Lái không được áp dụng.***